

# クルーズ便利メモ

## ●船から日本へ

外洋航行中の本船から日本への電話、電報、FAXをご利用の際はフロントへお越しください。海事衛星通信(インマルサット)を利用して先方へおつなぎします。通常の自動ダイヤル通話の他、コレクトコール、指名通話もご利用いただけます(有料)。

## ●海外から日本へ

寄港地から日本へお電話をおかけになる際は、**各国の国際電話識別番号**「プラス」**81(日本の識別番号)**「プラス」**市外局番から最初の0をとったもの**「プラス」**先方の電話番号**で直接ダイヤル通話できます。「国際電話識別番号」は国によって違いますので、上陸前にフロントにご確認ください。

また、海外から専用番号をダイヤルするだけで、日本語でオペレーターに電話を申し込むことができる「ジャパンダイレクト」もあります。お支払いはコレクトコール(先方払い)もしくは日本発行の主要クレジットカードで可能です。なお、「ジャパンダイレクト」の番号は国、地域によって異なります。

## ●船の用語

乗組員が船内で使っている用語の多くは英語をもとにした船独特の用語です。ちょっと覚えておくとクルーズの世界がいっそう広がります。

ファンネル funnel

船の煙突

フィンスタビライザー  
fin stabilizer

横揺れ防止装置

アンカー anchor

錨。船が錨を使用し  
停泊すること(錨泊)

バース berth

港の中で船が停泊する  
岸壁

ノット knot

船の速度を示す単位。  
※1ノット=時速1.85km

ローリング rolling

船の横揺れ

ピッチング pitching

船の縦揺れ

テNDERボート  
tender boat

港に接岸できない時に  
使用する交通用ボート

タグボート tugboat

入出港作業時に使う  
曳き船

ブリッジ bridge

船橋、操舵室

キャビン cabin

客室、船室

ギャレー galley

船の調理場

オフィサー officer

士官

クルー crew

乗組員

パイロット pilot

水先案内人

スターボードサイド  
starboard side

船の右舷側

ラダー rudder

舵

ポートサイド port side

船の左舷側